

XOD HYDRAULIC BRAKE

XD-H800 / XD-H880 液压碟刹 · 选型与安装说明书

电动滑板车 / 电动自行车制动升级 | 一册看懂：选对型号 · 装对位置 · 不留隐患

DOCUMENT

选型与安装说明书

VERSION

V3.0 综合版

SCOPE

H800 / H880 全系

依据 XOD 官方技术文档《How to Choose XOD H800 or H880 Hydraulic Brakes for Your Electric Scooter》

并结合 KuKirin G2 Master / G2 Pro / G2 Max / G4 / M4 Max 实车照片逐项核对

XOD H800 / H880 液压碟刹选型与安装说明书

适用产品 XOD XD-H800 / XD-H880 液压碟刹卡钳（电动滑板车 · 电动自行车制动升级）

版本 V3.0 综合版 | **依据** XOD 官方技术文档 + KuKirin G2 Master / G2 Pro / G2 Max / G4 / M4 Max 实车照片逐项核对

一分钟看懂 · 三步定型号

STEP 1 直接读刻字（最准） 低头看原车卡钳侧面，刻着 **XD-H800** 就买 H800，刻着 **XD-H880** 就买 H880 —— 照原样买同型号，不会错。

STEP 2 没有刻字，看卡钳在轮子的哪一侧

轮位	卡钳在轮子右侧	卡钳在轮子左侧
前轮	XD-H880	XD-H800
后轮	XD-H800	XD-H880

STEP 3

一句话记住

前轮左 = 后轮右 = **H800**；前轮右 = 后轮左 = **H880**。

同一台车前后轮通常要**各买一个不同型号**（一套 H800 + 一套 H880），不是买两个同型号。

CHECK

装前最后一道关 卡钳 / 碟片与轮毂壳体、摇臂的间隙必须 **> 2 mm**，不足必须加垫片，否则会蹭、会响、会磨坏零件。详见第八章。

一 产品概述：H800 与 H880 到底是什么

XOD H800 与 H880 是用于电动滑板车制动升级的液压碟刹卡钳的两个版本。需要先纠正一个最常见的误解：它们不是“前刹车”与“后刹车”的型号区分。

在实际适配中，H800 与 H880 的区别主要体现在**卡钳的安装方向上**——也就是同一只卡钳的安装支架左右镜像关系。同一台车可能前轮用 H800、后轮用 H880，也可能前后轮用同一版本；具体取决于刹车碟片所在的一侧、车架 / 悬架结构以及卡钳的安装位置。

核心结论 H800 与 H880 是卡钳的不同安装方向版本。选型依据是「碟片侧 + 车架结构 + 卡钳安装位」，而不是「前刹 / 后刹」。



图 1 XD-H880 卡钳实物特写：可见 XOD 品牌刻字、XD-H880 型号刻字、原装来令片（金属烧结片 + 红色垫片 + 弹簧片）与夹器保护片



图 2 H800 与 H880 卡钳实物对照：上图为两只 XD-H800，下图为两只 XD-H880。注意支架上"UP"箭头方向与 F160 R140 刻字的相对位置——这就是两个版本的区别所在

套件构成：一套里有什么



图 3 两轮套装全景：左右刹车把手、液压卡钳、油管、断电传感器接头、注油工具与全套五金附件

一套完整的液压制动升级通常包括**刹车把手、刹车油管与液压卡钳**。前、后刹车套件使用不同长度的油管与不同侧的把手。

制动位置	常见把手配置	油管长度	说明
前刹车	右刹车把手	短油管（约 1350 mm）	通常控制前轮制动
后刹车	左刹车把手	长油管（约 2000–2150 mm）	通常控制后轮制动
前后套装	左 + 右刹车把手	短油管 + 长油管	包含前后制动全部部件

成套购买时，通常需要：**1 个左刹车把手、1 个右刹车把手、1 根短油管、1 根长油管**，以及与车辆相匹配的 H800 / H880 卡钳版本。

对于非一体式液压制动系统，如有需要，前 / 后控制方向可通过调换油管加以改变；**此项操作应由有经验的安装人员谨慎进行。**



图 4 XOD 液压刹车把手：主体刻有 XOD / MINERAL OIL（矿物油）字样，含断电传感器接口与油管接头

后轮选型：一条规则就够

后轮适配通常比前轮简单。多数情况下，只需确认**后刹车碟片在哪一侧**即可完成选型。

后碟片位置	推荐 XOD 型号
后碟片在 左侧	H880
后碟片在 右侧	H800

简记 后轮——碟片在左通常 H880；碟片在右通常 H800。

示例 1 KuKirin G2 Master 后轮碟片在左侧，通常使用 XOD **H880**。**示例 2** KuKirin G4 后轮碟片在右侧，通常使用 XOD **H800**。



图 5 实拍核对 (KuKirin G2 Master 2025 · 后轮)：卡钳位于轮子**左侧**，刻字 **XD-H880**，油管自上方接入 —— 与"后轮碟片在左 → H880"完全一致



图 6 实拍核对 (后轮安装姿态)：卡钳从上方夹住碟片，油管接头朝上，与摇臂、轮毂之间留有可视间隙 —— 这正是后轮的标准安装姿态

四 前轮选型：为什么复杂，怎么看

前轮适配更复杂，因为卡钳位置受**前叉 / 悬架结构**的影响。为前轮选择 H800 或 H880 之前，请确认三点：

1. 前刹车碟片在哪一侧？
2. 车辆采用哪种前叉 / 悬架结构？
3. 卡钳处于标准安装位还是反向安装位？

重要提示 前轮切勿仅凭碟片侧选型。两台车的前碟片可能都在右侧，但由于前悬架结构不同，一台可能需要 H800，另一台可能需要 H880。

4.1 立式前叉 (Vertical Front Fork) 车型

部分电动滑板车采用立式前叉结构。此类前叉上，卡钳通常安装于**前叉后方**，一般视为**标准安装位**。

前叉类型	前碟片侧	卡钳位置	安装位	建议型号
立式前叉	左侧	前叉后方	标准安装位	通常 H880
立式前叉	右侧	前叉后方	标准安装位	通常 H800
立式前叉	左侧	前叉前方	反向安装位 / 少见	下单前联系 XOD
立式前叉	右侧	前叉前方	反向安装位 / 少见	下单前联系 XOD

示例 KuKirin M4 Max 采用立式前叉、前碟片在右侧，标准安装位下前轮使用 XOD H800。



图 7 立式前叉实拍 (KuKirin M4 Max)：前碟片在轮子**右侧**，卡钳安装于前叉**后方**（标准安装位）—— 对应 H800

若您的滑板车卡钳安装于**前叉前方**，下单前请联系 XOD。该布局较少见，须仔细核对。

4.2 单臂前悬架 (Single-Arm Suspension) 车型

部分车型 (如 KuKirin G4、KuKirin G2 Max) 采用单臂前悬架结构。此结构下，前轮适配可能与立式前叉不同。

前悬架类型	前碟片侧	卡钳位置	安装位	推荐型号
单臂悬架	左侧	悬架臂上方	反向安装位	H800
单臂悬架	右侧	悬架臂上方	反向安装位	H880
单臂悬架	左侧	悬架臂下方	少见	下单前联系 XOD
单臂悬架	右侧	悬架臂下方	少见	下单前联系 XOD

示例 1 KuKirin G2 Max 为单臂前悬架、前碟片在左侧，前轮通常使用 XOD H800。**示例 2** KuKirin G4 亦为单臂前悬架，但前碟片在右侧，前轮通常使用 XOD H880。

以上两例说明：**前轮适配不能仅凭碟片侧决定。**



图 8 实拍核对（KuKirin G2 Max · 前轮 · 单臂悬架）：前碟片位于轮子**左侧**，橙色单臂摇臂从上方压住，卡钳装在摇臂与轮毂之间 —— 对应 H800



图 9 实拍核对 (KuKirin G2 Master 2025 · 前轮 · 单臂悬架)：卡钳位于轮子**右侧**，刻字 **XD-H880**，悬架臂在下方 —— 与"单臂悬架 · 前碟片在右 → H880"一致。同一条"碟片在右"，前轮得 H880，可见前轮不能只按一侧硬套。



图 10 单臂前悬架结构细节 (KuKirin G4 前轮)：卡钳完全落在单臂摇臂内侧，碟片在轮子右侧面，油管沿摇臂走向接入

五 为什么立式前叉较少采用"前装卡钳"

在许多采用立式前叉的电动滑板车上，卡钳被安排在前叉**后方**（即"标准安装位"），而不是前叉最前端。原因有两点：

其一，前装更容易受碰撞损伤。 当卡钳位于前叉最前端时，车头一旦磕碰（路沿、台阶、停放时的碰撞），卡钳与油管接头首当其冲，受损概率明显升高。

其二，制动时的受力方向不利。 在多数后置卡钳布局中，制动时碟片对卡钳的拖拽力方向，倾向于把卡钳更牢地压向安装座；而前装布局下受力方向可能相反，长期使用对安装稳固性不利。

但需要说明：**前装卡钳并非一定是不良设计。** 在部分车型上，前装能改善走线路径、缩短油管长度，也有其合理性。正因这种布局较少见，遇到前装卡钳时不应套用常规规则选型，建议先联系 XOD 或经销商确认。

六 产品工作原理与技术特点



图 11 双活塞驱动工作原理与高强度 PVC 表层油管

XOD H 系列液压卡钳采用**双活塞同时驱动**结构：制动时左右活塞等力同步推动两侧来令片夹持碟片，使碟片始终保持中央位置、不偏摆，制动平稳、制动力大、制动效果倍增。

特性	说明
驱动方式	双活塞双向同步驱动（左活塞 + 右活塞）
碟片姿态	始终居中，不偏摆
制动表现	两边等力同步摩擦，刹车平稳、力度大
油管材质	高强度 PVC 表层，耐酸 / 抗老化 / 耐气候变化
适用环境	户外长期使用，适应温差与湿度变化

七 安装尺寸与型号标识



图 12 卡钳安装尺寸 (A 柱 75 mm / B 柱 51 mm) 与 F160/R140 型号标识刻印

项目	规格	说明
A 柱间距	75 mm	支架外侧两安装孔中心距
B 柱间距	51 mm	支架内侧两安装孔中心距
刻印标识	F160 / R140	F = 前 (Front) , R = 后 (Rear) ; 160 / 140 指碟片直径 mm
碟片适配	前 160 mm / 后 140 mm	下单前请核对支架刻印与实车一致
支架更换	支持	油刹支架可更换, 需联系客服

下单前请务必核对 A 柱 75 mm、B 柱 51 mm 是否与实车安装座一致；卡钳支架刻印是否为 F160 / R140。

八 适用范围



图 13 使用范围示意：XOD-H800 液压刹车器仅适用于刹车器安装在**右侧**的车型，适配 140 / 160 刹车盘（红 × 为不适用布局，绿 √ 为适用布局）

- XOD-H800 液压刹车器仅适用于刹车器安装在右侧的电动滑板车 / 电动自行车，适配 140 / 160 mm 刹车盘。
- 使用前请确认碟片直径与安装侧位与本节要求一致，避免误购。
- 本产品适用于电动自行车与电动滑板车两类车型（见上图）——但安装侧位要求必须是**右侧**。

九 装前必检：卡钳 / 碟片与轮毂的 2 mm 间隙

这是 KuKirin G2 Pro / G2 Max 等车型改装 XOD 卡钳时最常见的翻车点，务必在安装前确认。

实车反馈 卡钳（或碟片）与轮毂壳体、摇臂之间的间隙**必须大于 2 mm**。
间隙不足会导致干涉、异响，长期摩擦会磨坏卡钳、碟片或摇臂。



图 14 实拍警告 (KuKirin G2 Max · 橙色摇臂) : 卡钳刻字 XD-H880 / F160 R140, 摇臂上明确标注 **Warning ! Requires >2MM** —— 即卡钳底缘与摇臂间隙须 **大于 2 mm**



图 15 不加垫片时的干涉实拍：碟片 / 卡钳区域与轮毂支架距离过近（原图已用红字标注 Interference / 干涉 / помеха），需加装垫片垫开

解决办法（按需选择厚度）：

1. 加装 2 / 3 / 4 / 5 mm 法兰垫片（6 孔盘式垫圈，BCD 44 mm），把卡钳或碟片往外垫开；
2. 碟片与轮毂壳体间距过小时，通常就需要加垫片；
3. 安装前先松开卡钳固定螺丝，调到正确位置后再锁紧；
4. 装完转动车轮确认不蹭再上路。



KuKirin 车型适配对照表

下表基于 XOD 当前适配经验，并已用实车照片核对（表中标 ☆ 的车型有实拍验证）。

车型	碟片位置	推荐 XOD 型号	备注
KuKirin G4	前后碟片均在右侧	前轮 H880 / 后轮 H800	单臂前悬架
KuKirin G2 Max	前后碟片均在左侧	前轮 H800 / 后轮 H880	单臂前悬架，注意 2 mm 间隙 ☆
KuKirin M4 Max	前右 / 后左	前轮 H800 / 后轮 H880	立式前叉
KuKirin G2 Master 2025	前右 / 后左	前轮 H880 / 后轮 H880	常见升级车型 ☆
KuKirin G2 Pro 2023	前后碟片均在左侧	前轮 H800 / 后轮 H880	可能需加装碟片垫片
KuKirin G2 Pro 2024	前右 / 后左	前轮 H880 / 后轮 H880	可能需加装 5 mm 碟片垫片
KuKirin G2 / G3 / G3 Pro / G2 Ultra	前后碟片均在右侧	前轮 H880 / 后轮 H800	下单前请核对照片

注意 本表仅供参考。车型配置可能因生产年份、销售市场或批次而异。若车辆与上述示例不符，下单前请联系 XOD。



图 16 KuKirin G4 整车实拍：碟片位于车轮右侧，前后轮均为单臂悬架结构



图 17 KuKirin G4 后轮实拍：卡钳装在轮子右侧，从上方夹住碟片 —— 对应 H800

十一 实车安装实例：KuKirin G2 Master 后轮装 XOD H880

下面是一组真实的安装实例照片，用于说明后轮适配是如何依据“后碟片侧”判断的。

判断步骤：① 找到后轮；② 确认碟片所在侧面（本例在左侧）；③ 观察卡钳安装位置与走线；④ 读取卡钳刻字（本例为 **XD-H880**）。

实拍照片的价值在于：它展示了卡钳的真实安装姿态——卡钳如何抱住碟片、油管从哪个方向接入、与悬架臂和轮毂之间留出多少空间。这些细节**仅看规格表无法获得**。

检查要点	本例实拍结果
后碟片侧	左侧
卡钳位置	轮子左侧，从上方夹住碟片
卡钳刻字	XD-H880
油管走向	自上方接入卡钳油管接头
与悬架臂间隙	目视充足，未见干涉



图 18 另一台同规则车型（KuKirin G2 Pro 后轮）：卡钳与碟片同在轮子**左侧**，橙色摇臂托住 —— 同样适用"后轮碟片在左 → H880"

十二 下单前应提交哪些照片

若不确定需要 H800 还是 H880，**无需猜测**。下单前请提交三张清晰照片：

所需照片	用于核对的内容
① 车辆前侧整体照	前轮碟片侧、前叉类型、卡钳位置
② 车辆后侧整体照	后轮碟片侧、后卡钳位置
③ 刹车把手接头照	把手类型、断电传感器接头

拍摄时，请确保**碟片、卡钳、前叉、后轮与刹车把手接头**清晰可见。避免逆光昏暗照片、遮挡轮位的特写照片，或仅从单侧拍摄的照片。



图 19 "整车侧视照"示例：前后轮碟片侧、悬架结构、卡钳位置一目了然（KuKirin G4）



图 20 "轮位特写照"示例：卡钳刻字、油管走向、与摇臂的间隙清晰可辨

一张清晰的照片，可以避免买错型号。

十三 装前 6 项自检

检查项	要确认什么
① 卡钳刻字	直接读卡钳侧面的型号，照原样买
② 轮位	这次换的是前轮还是后轮
③ 卡钳侧位	卡钳在轮子的左侧还是右侧
④ 间隙	卡钳 / 碟片与轮毂壳体间隙 > 2 mm，不足就加垫片
⑤ 断电接口	2 针 / 3 针 / SM，须与原车控制器一致
⑥ 油管长度	前约 1350 mm，后约 2000–2150 mm（部分车型可定制）

十四 常见选型错误

- 1. 前轮仅凭左右侧判断** —— 这是最常见的错误。前轮还必须结合前叉类型与卡钳安装位置综合判断。
- 2. 以为 H800 只装前轮、H880 只装后轮** —— H800 / H880 是卡钳版本，不是简单的前 / 后标签。两种型号都可能出现在前轮或后轮配置中。
- 3. 忽视车辆年份差异** —— 同一车型不同生产年份的制动布局可能不同。例如某年款的前 / 后碟片位置可能与另一年款不同。
- 4. 未确认 2 mm 间隙与垫片需求** —— 部分车型需加装碟片垫片才能正确安装；间隙不足 2 mm 时卡钳可能蹭碟、干涉，甚至磨坏零件。
- 5. 照片不清晰** —— 仅拍卡钳的特写有时并不足够。需完整呈现轮侧、前叉结构、卡钳位置与刹车把手接头。

十五 常见问题（FAQ）

- 问：H800 是前刹、H880 是后刹吗？** 答：不是。H800 与 H880 是不同的液压卡钳版本。最终选择取决于碟片侧、前叉 / 悬架结构以及卡钳安装位置。
- 问：如何判断我的车需要 H800 还是 H880？** 答：后轮看碟片在左侧还是右侧；前轮还需确认前叉类型与卡钳安装位置。不确定时，下单前提交清晰照片。
- 问：为什么前轮要用不同的判断方法？** 答：前轮适配受前叉 / 悬架结构影响。立式前叉与单臂悬架即使碟片侧相同，所需的 H800 / H880 也可能不同。

问：标准安装位与反向安装位有什么区别？ 答：标准安装位指卡钳按该前叉结构较常见的方向安装；反向安装位指按相反或较少见的方向安装，可能改变所需型号。

问：为什么立式前叉较少采用前装卡钳？ 答：前装卡钳更易受碰撞损伤，且制动时的受力方向对安装稳固性不利；但少数车型出于走线考量仍会采用，故此布局需单独确认。

问：装 XOD 卡钳要注意什么间隙问题？ 答：卡钳 / 碟片与轮毂壳体、摇臂的间隙必须大于 2 mm，不足时需加装 2 / 3 / 4 / 5 mm 法兰垫片（BCD 44 mm）。

问：可以自行安装 XOD 液压刹车吗？ 答：有经验的用户可以自行安装，但新手须谨慎。制动系统安装关系到骑行安全；不熟悉液压制动安装时，请寻求有经验安装人员的帮助。

问：下单前应提交哪些照片？ 答：前侧整车照、后侧整车照、刹车把手接头照。用于核对碟片侧、前叉类型、卡钳位置及断电传感器兼容性。

问：所有 KuKirin 车型都用同一款 XOD 刹车吗？ 答：不是。不同 KuKirin 车型可能使用不同的 H800 / H880 组合，部分车型还因生产年份而异。

十六 最终建议

- 若已了解车辆的碟片侧、前叉类型与卡钳位置，可直接使用上文各表选择 H800 或 H880。
- 若仍有疑问，**请勿凭猜测下单**——先提交三张清晰照片再确认型号。
- 装车前**务必确认 2 mm 间隙**，不足即加垫片。
- 一开始就选对型号，可有效避免安装问题、蹭碟、油管走线错误及不必要的退换货。

免责声明 本说明书依据 XOD 官方公开技术文档翻译整理，并结合 KuKirin 各车型实车照片核对，仅作参考与使用参考。实际适配须以实车结构及官方 / 经销商确认结果为准；液压制动系统建议由专业技师安装。

免责声明 本说明书依据 XOD 官方公开技术文档翻译整理，并结合 KuKirin 各车型实车照片核对，仅作参考与使用参考。实际适配须以实车结构及官方 / 经销商确认结果为准；液压制动系统建议由专业技师安装。